

# MORENA: Agenda legislativa 2018-2019 Oaxaca

## Propuestas para el Foro Regional Istmo

MANUEL LÓPEZ MATEOS  
[manuel@fbisu.net.mx](mailto:manuel@fbisu.net.mx)

Agosto 26, 2018

Gúnadiāga xī-nā guirǎ xixé lū,  
Gúnadiāaga xi-nāa guirǎ xixé lū,  
Que escuche la voz de todas las cosas,  
Guirǎ ni nabeèza lū guǐdxi layū.  
Guirǎ ni nabe-eza lū guǐdxi layū.  
De todos los que en este mundo moran.  
GREGORIO LÓPEZ Y LÓPEZ<sup>1</sup>

<b>Introducción</b>	<b>2</b>
<b>La región del istmo</b>	<b>2</b>
<b>Limpieza de cauces</b>	<b>3</b>
<b>Transporte</b>	<b>4</b>
<b>Educación</b>	<b>5</b>
<b>Dìdxa-zā-Dìdxa-stiā</b>	<b>6</b>
<b>Castilla-Zapoteco</b>	<b>7</b>
<b>Índice general</b>	<b>8</b>
<b>Referencias</b>	<b>8</b>

### Resumen

Dado el breve tiempo entre el anuncio y el evento, presentamos esbozos más que propuestas bien fundamentadas. Esbozos de propuestas que convendría trabajarlas y sustentarlas, tarea de algunas comisiones y darles viabilidad por medio de la ley, tarea de los legisladores.

**Palabras clave**— istmo, región, distritos, legislación.

<sup>1</sup> Gregorio LÓPEZ Y LÓPEZ. *Shlibani*. URL: <https://goo.gl/fJnYD8> (visitado 25-08-2018).

# Introducción

La terrible situación actual del país tiene varias expresiones dependiendo del lugar. Hay muchas causas y consecuencias que habrá que analizar. En términos económicos, la región del Istmo, que lograba sortear el impacto de la crisis por medio de rápida circulación del capital en sus mercados de auto-consumo, enfrenta ahora un empobrecimiento por el aumento de extracción de capital y disminución de su ingreso. En términos políticos, la falta de visión de individuos y organizaciones sumieron a la sociedad en el *clientelismo* como manera de allegarse casa e ingresos, e incluso protección. En términos sociales vemos el abandono de las más elementales reglas de conducta cívica y de convivencia. En términos culturales, lamentamos el abandono de lenguas, vestimentas y tradiciones. Respecto al medio ambiente vemos la destrucción de paisajes, tala desmedida, deterioro de caminos, terrible contaminación de cauces de ríos y no menos terrible contaminación auditiva por medio de bocinas de cultos; la sociedad es cada vez más irresponsable con el manejo de sus desperdicios y la autoridad menos eficiente en su procesamiento. En el aspecto educativo, carecemos de alternativas de formación humanística, artística, científica y tecnológica que nos permita generar productos y venderlos en el mercado internacional. Y en el desarrollo urbano, hemos crecido primero levantando vivienda y después dotando de servicios, siempre precarios. Quizá el más doloroso y de mayores consecuencias es el de la seguridad.

## La región del istmo

Si tomamos como guía la distribución en [1] definimos la Región del Istmo como la conformada por los distritos electorales estatales números 11, 18, 19 y 20 de Oaxaca, de la Figura 1.

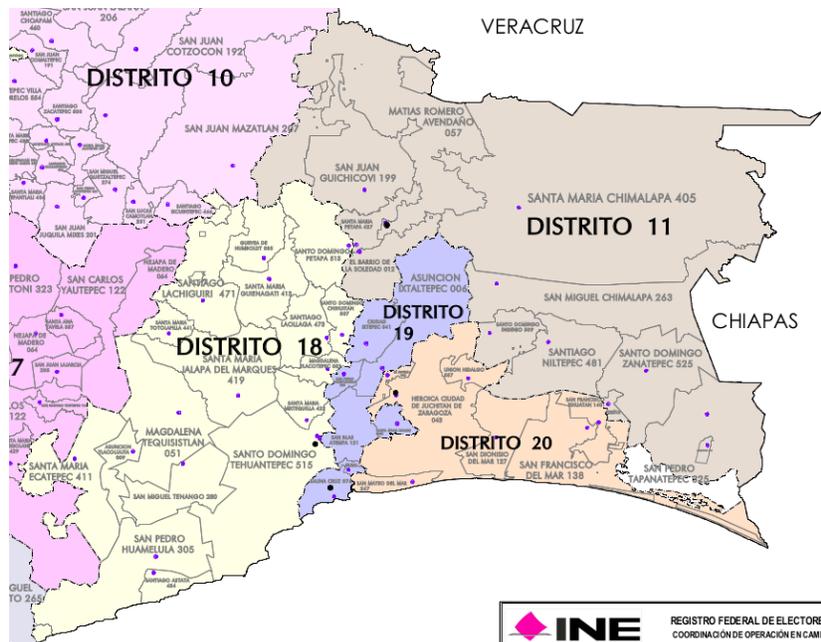


Figura 1 – Región del Istmo.

Según vemos es un territorio donde conviven varias culturas, se hablan distintas lenguas y hay los más diversos climas y paisajes.

Como ya mencioné en el *Resumen*, en este trabajo presento algunas propuestas, la problemática de la región es tan compleja que cuesta trabajo ver por dónde comenzar a desanudarla. Así, que sin más vamos a ellas:

## Limpieza de cauces

No se necesita ser gran amante de la naturaleza para quedar asqueado ante la visión de basura y todo tipo de desperdicios amontonada en multitud de recodos de nuestros ríos. Un mero acto de autoestima debería llevarnos a **no** tirar basura y más aún, a recogerla cuando la vemos. Lamentablemente no es así, desde el transporte público, en las calles y hasta en la casa, la mayoría de las personas tiran basura.



**Figura 2** – Principales ríos que desembocan en el Pacífico.

Sin entrar en detalles y remitiendo al lector a mi diatriba al respecto en [2, p. 21 y 47], pasemos a la propuesta. Para ilustrarla me referiré al *Guigu Bi'cu' Nisa*, Río Las Nutrias, (mencionado como Río Los Perros en la geografía).

*Guigu Bi'cu' Nisa* tiene la particularidad de que cruza por tres distritos electorales, el 18, 19 y 20. Nace en la Sierra Norte, arriba de Guevea de Humboldt y cruza 8 municipios: Guevea de Humboldt, Santa María Guienagati, Santiago Laollaga, Santo Domingo Chihuitán, Ciudad Ixtepec, Asunción Ixtaltepec, El Espinal, Heroica Cdad. de Juchitán de Zaragoza y Xadani, para desembocar en la Laguna Superior.

La propuesta consta de dos partes.

La primera se dice fácil: **limpiar el río**.

En Juchitán se ha hecho varias veces de manera parcial, la primera por la co-regiduría de obras públicas asignada a la COCEI, a cargo de ÓSCAR CRUZ, junto con GERARDO DE GYVES. Sin embargo sólo se ha limpiado una parte mínima del río, antes y después de cruzar la ciudad permanecen tapones de plástico, pañales,

animales descompuestos, cascajo y más y más desperdicios. Esos hay que limpiarlos y para ello se requiere la participación de la sociedad, de las autoridades de los tres niveles de gobierno y de una **legislación** que haga de esa tarea una prioridad de gobierno. Con la juventud organizada en brigadas con becas para efectuar la tarea, o por medio de empleo temporal, se puede organizar esta *Guëndalisaà*.

La segunda es de organización y largo plazo: **no ensuciar el río**.

Se trata de organizar y **legislar** una cooperación municipal. Se basa en lo siguiente:

1. Ningún municipio debe dejar entrar basura por el río a su territorio.
2. Ningún municipio debe dejar que salga de su territorio basura por el río.

Es decir, cada municipio por donde atraviesa el río debe cuidar dos cosas, que no entre y que no salga basura por el río (claro, y de mantener limpia su parte).

## Transporte

A diferencia de los países avanzados que extienden y modernizan su red ferroviaria y amplían sus servicios de carga y pasaje junto con la formación de técnicos de todo tipo que la sostengan, en el nuestro desde hace varios gobiernos se descuidó y en los últimos se desmanteló, acabando con esta industria vital, de carácter estratégico para el desarrollo. Llevamos décadas de desandar el camino del desarrollo favoreciendo el ingreso de industria que substituye a la nuestra; el caso más palpable lo tenemos aquí en esta región en donde, en lugar de impulsar una industria nacional de generación de energía eólica, se entregó a empresa particular e incluso extranjera. Con los ferrocarriles sucedió lo que se pretende ahora con el petróleo, detener el desarrollo técnico de la industria nacional y entregar la explotación del recurso a empresa privada e incluso extranjera.

Esta problemática de restaurar la infraestructura ferroviaria y desarrollarla según las más modernas concepciones de transporte de carga y de pasaje, es de carácter nacional. Aquí señalamos unas exigencias regionales.

Mucho se ha hablado del *Eje ferroviario Salina Cruz-Coatzacoalcos*, es un ambicioso proyecto para ofrecer un servicio de carga internacional entre los dos océanos que compita con el Canal de Panamá, no es malo el plan, pero siempre se ha tratado de realizar en detrimento de la población que ocupa el territorio. Se requiere, además, de rehabilitar y dar mantenimiento al puerto de Salina Cruz.

En la región se requiere de una mejora radical en el transporte público, tanto al interior de las ciudades como del tránsito entre poblaciones.

Proponemos rehabilitar la red ferroviaria regional, junto con la nacional, y proporcionar un servicio eficiente de carga y pasajeros de Salina Cruz, Tehuantepec, Juchitán, Ixtepec y Matías, hacia Minatitlán y el puerto de Veracruz.

Proponemos la construcción de un ferrocarril que una la costa del Pacífico, desde Juchitán hasta Puerto Escondido.

Proponemos impulsar el ferrocarril como medio de transporte de carga y liberar a las carreteras de los peligrosos remolques dobles.

Hay zonas formadas por varias poblaciones que parecen ya una mancha urbana, o están cerca de serlo, tal es el caso de Juchitán y las poblaciones que giran

comercialmente a su alrededor. Proponemos una red de tren ligero que una esas poblaciones.

## Educación

El acceso al desarrollo no se paga solo, es necesario generar riqueza para obtener medios, hay que impulsar industria local que busque mercados. Vender en lugar de comprar. Ir a vender en lugar de que nos vengan a vender. O más bien, vender, no sólo comprar.

Hay que crear nuestra industria. Podemos exportar mermelada de mango, caramelos de guanábana o dulce de papaya, en lugar de vender la cosecha. Podríamos fabricar generadores caseros de energía eólica o paneles solares, útiles en la región y con mercado internacional. Hay clientes para casi todo en el mundo, hay que producir y vender. Pero necesitamos formación técnica, y no sólo para ser operarios de grandes empresas, sino con una cultura y sabiduría que nos permita crear e innovar. Para ello se necesita formación académica de calidad. Por cuestiones de discriminación se considera que quién tiene una lengua materna distinta del español ha de servir como mano de obra barata sin acceso a capacitación formal o educación superior.

Proponemos la creación de universidades que proporcionen formación **humana, artística, tecnológica y científica**. Una sociedad educada y formada será capaz de sacar a nuestra región y a nuestro país del atolladero en que se encuentra.

## Dīdxa-zā–Dīdxa-stiā

bi'cu' perro, 3

bi'cu' nīsa nutria, 3

guēndalisaà unidad, 4

guīdxi layū tierra, mundo, 1

guīgu río, 3

guirā xixē todo (*general*), 1

gúnadiāga escuche, que, 1

lū (ojo), de todos, sobre, 1

nabeèza vive, 1

ni ello, lo, 1

nīsa agua, 3

xī-nā dice, lo que, se, 1

## Castilla–Zapoteco

agua nīsa, 3

dice, lo que, se xǐ-nā, 1

ello, lo ni, 1

escuche, que gúnadiāga, 1

nutria bi'cu' nīsa, 3

ojo lū, 1

perro bi'cu', 3

río guīgu, 3

sobre lū, 1

tierra, mundo guīdxī layū, 1

todo (*general*) guirǎ xixě, 1

todos, de lū, 1

unidad guēndalisaà, 4

vive nabeèza, 1

# Índice general

basura, 3, 4  
brigadas, 4

carga, 4  
cauces, 3  
clientelismo, 2  
contaminación, 2  
convivencia, 2  
costa, 4

economía, 2  
educación, 2, 5  
electorales, distritos, 2  
eólica, energía, 4

fabricar, 5  
ferrocarriles, 4  
ferroviaria, red, 4

formación académica, 5

industria local, 5

legislar, 4

municipio, 4

política, 2

río, 3

temporal, empleo, 4  
transporte, 4  
tren ligero, 5

universidades, 5

vital, industria, 4

## Referencias

- [1] *Distritación local. Escenario final*. Oaxaca. INE. 2017. URL: <http://bit.ly/2Mz8P4Y> (visitado 24-08-2018).
- [2] Manuel LÓPEZ MATEOS. *El Trabajo y otros artículos*. 2016. URL: <https://trabajo.mi-libro.club/> (visitado 04-12-2023).
- [3] Gregorio LÓPEZ Y LÓPEZ. *Shlibani*. URL: <https://goo.gl/fJnYD8> (visitado 25-08-2018).
- [4] *Plano Distrital Electoral. Distrito Electoral 20*. H. Cdad. de Juchitán de Zaragoza. IEEPCO. 2017. URL: <http://bit.ly/2BJjGUY> (visitado 24-08-2018).
- [5] *Plano Distrital Electoral. Distrito Electoral 11*. Matías Romero Avendaño. IEEPCO. 2017. URL: <http://bit.ly/2Mwegld> (visitado 24-08-2018).
- [6] *Plano Distrital Electoral. Distrito Electoral 18*. Santo Domingo Tehuantepec. IEEPCO. 2017. URL: <http://bit.ly/2wozPJF> (visitado 24-08-2018).
- [7] *Plano Distrital Electoral. Distrito Electoral 19*. Salina Cruz. IEEPCO. 2017. URL: <http://bit.ly/2LqqrLb> (visitado 24-08-2018).